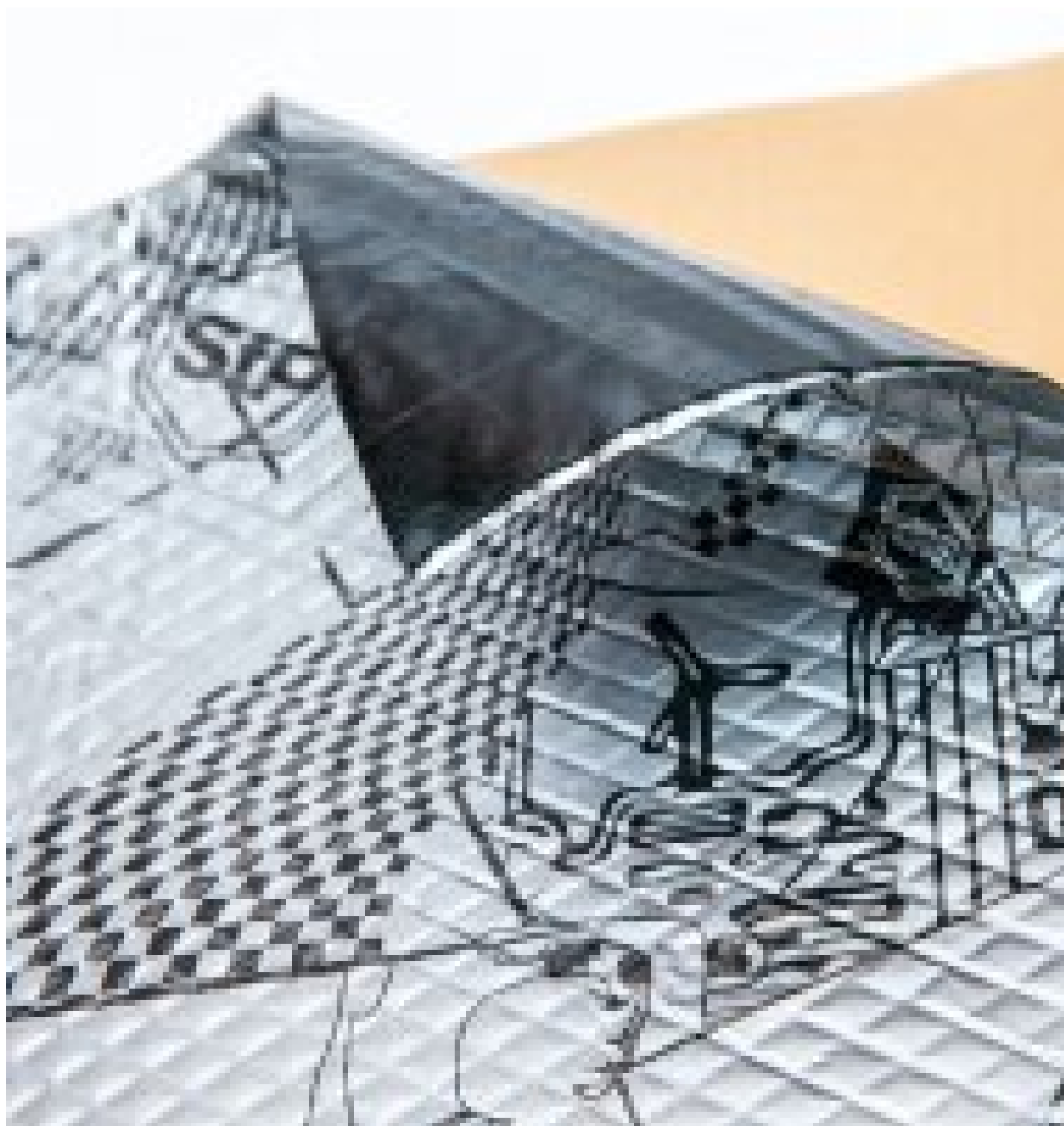


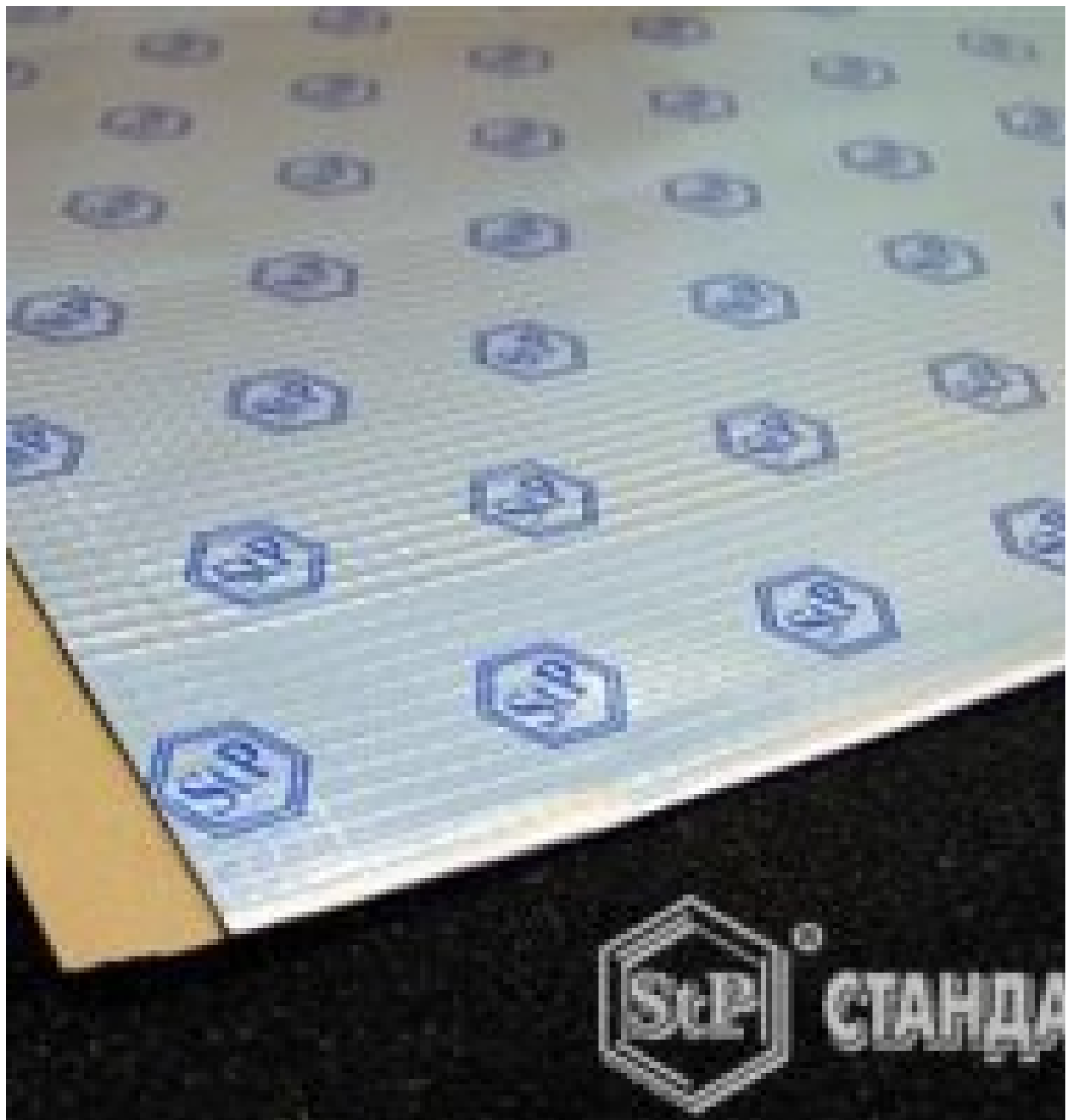
Вибропоглощающие материалы



Вибропоглощающие материалы



Figure 1



СТАНДАРТ



015 Aero



Рис. 2.1.1. Шляпа



Figure 2. SIP patches.

STP

STP BOMB

THE LOW FREQUENCY KILLER

- BARRER AGAINST HEAT, SOUND AND THOSE NOISES
- MOUNTED ON FLAT SURFACES AND COMPLEX SHAPES
- HIGH MECHANICAL LOSS FACTOR
- RESISTANT TO WATER AND OIL
- VERY EASY TO APPLY (see drawing)



STP BOMB



Figure 10



Рис. 1.1. МП

Шум в салоне и способы борьбы с ним

Существует три основных источника шума, которые создают дискомфорт в салоне автомобиля - внешние источники шума, шум работы двигателя и других агрегатов автомобиля, а также вибрация кузова автомобиля и его панелей, что является следствием работы двигателя и других агрегатов автомобиля. Для того, чтобы создать комфортную обстановку в салоне автомобиля, то есть отсеять все посторонние...

кузова и панели автомобиля – один из способов снижения общего шума в салоне автомобиля и его можно провести в своем собственном гараже самостоятельно.

Вибрация, как источник шума в салоне и способы борьбы с ней

Вибрация возникает в результате механического воздействия на какой-либо материал. Вибрировать может практически любой твердый материал - дерево, кожа, пластик, металл и др. В результате вибрации, то есть колебаний, возникают акустические волны различной частоты, которые мы воспринимаем, как шум разной степени громкости. Чем больше амплитуда колебаний, тем сильнее и Однако, существуют материалы, способные не только снизить амплитуду колебаний, но и погасить ее совсем. Такие материалы изготовлены в основном на основе вязкоупругих веществ. Материалы, гасящие вибрацию, делают это за счет того, что внутри них, из-за внутреннего трения, происходят механические потери кинетической энергии. Волна затухает внутри вибропоглощающего материала, и он не генерирует акустические волны. При этом чем выше коэффициент механических потерь материала, тем эффективнее он гасит механические колебания и противодействует возникновению акустических волн. Современный качественный вибропоглощающий материал способен ощутимо снизить уровень шума в салоне, возникающий по причине вибрации деталей кузова и панелей.

Современные вибропоглощающие материалы от компании «Стандартпласт»

В наше время вибропоглощающие материалы на рынке не редкость и представлены в широком ассортименте. Более того, сегодня также расширился спектр их применения, ведь вибрация является источником шума не только в салоне автомобиля, но и внутри наших домов и помещений иного назначения. При этом цены на вибропоглощающие материалы очень сильно разнятся между собой, и кого-то может привлечь дешевизна строительных вибропоглощающих материалов, но это будет большой ошибкой. Достаточно экологически безопасные при условии интенсивного проветривания на крыше дома они могут представлять собой серьезную угрозу здоровью в замкнутом пространстве салона автомобиля. К тому же коэффициент механических потерь у строительных вибропоглощающих материалов намного ниже и потому проблема шума в салоне с их помощью решается значительно хуже. Интенсивность поглощения вибрации напрямую зависит от технологии изготовления материала. Иногда – от его толщины и массы, но эти параметры вибропоглощающих материалов весьма часто делают невозможным их применение в некоторых местах. Да, и способы их монтажа также накладывают некоторые ограничения, но все они, как правило, нивелируются тем, что вы всегда можете подобрать такие вибропоглощающие материалы, которые способны решать практически любые задачи. В этом плане наша компания «Стандартпласт» способна предложить вам такие современные вибропоглощающие материалы:

Вибропласт Silver NEW и Вибропласт Gold NEW

Новые свойства – старая цена. Новые материалы стали лучше во всех отношениях. Внешний вид, эффективность, качество. Цена осталась прежней. Не только стильный внешний вид. Это новая рецептура. Расширен температурный диапазон эффективности материала.

Общемировые тенденции и следование традициям. Изменив внешний вид, мы сохранили для Вас, то Вам всегда нравилось в наших материалах – удобство монтажа. Чтобы Вам было просто отрезать нужную деталь, мы разместили на антиадгезионной бумаге раскройную сетку (размер клетки: 50x50 мм).

Защита от подделки. Стилистически сложный рисунок позволяет обезопасить Вас от покупки подделки.

Мы – первые! Сделали материал, который способен выделить Ваш автомобиль из общей массы других. Первые решили сделать шумоизоляцию по-настоящему стильной.

Вибропласт М1

Данный материал обладает высокой степенью адгезии, очень пластичен, и потому легко монтируется на поверхностях со сложным геометрическим рельефом. Вибропласт М1 вместе с тем обладает хорошими герметизирующими и антикоррозионными свойствами, что расширяет сферу его применения.

StP Aero

Вибропоглощающий материал StP Aero значительно легче и тоньше других вибропоглощающих материалов отечественного и зарубежного производства. Тем не менее, по своим основным свойствам благодаря уникальной технологии, созданной специально для российской авиации, он превосходит все тяжелые аналоги. Мастичный материал StP Aero на основе LIGHT рецептуры, желательно применять в зонах со слабой и средней виброн нагруженностью, таких, как:

- Двери;
- Крыша автомобиля;
- Крышка капота и багажника.

БиМаст Бомб

БиМаст - это серия вибропоглощающих материалов, изготовленных на основе битумной и мастичной композиции. БиМаст Бомб обладает самыми высокими на сегодняшний день показателями КМП, которые доведены до 0,4 единиц, что делает его в плане поглощения вибрации чемпионом. Именно поэтому БиМаст Бомб является лучшим материалом, если вы решили добиться идеального звука аудиосистемы в своем автомобиле. Вместе с тем вибропоглощающий материал БиМаст Бомб обладает отличными рабочими характеристиками, но требует применения промышленного фена.

БиМаст Стандарт

БиМаст Стандарт наиболее удачно сочетает в себе лучшие качества традиционных материалов, но вместе с тем имеет ряд неоспоримых преимуществ, главное из которых великолепная эластичность. Рекомендуется применение фена при монтаже.

БиМаст Супер

БиМаст Супер – это вибропоглощающий материал с оптимальными рабочими характеристиками. В нем за счет использования кашированной алюминием бумаги, достигнуто оптимальное увеличение жесткости.

Визомат ПБ

Визомат ПБ относится к числу самоклеящихся вибропоглощающих материалов. Он изготовлен на основе битума и имеет черный цвет. Данный материал представляет собой сложную полимерную композицию на рабочую сторону которой нанесен липкий слой, надежно защищенный антиадгезионной пленкой. Визомат ПБ не боится воздействия окружающей среды, обладает водоотталкивающими свойствами, не впитывает в себя влагу, и способен работать в диапазоне температур от минус 45 °С до плюс 70 °С. Однако, при монтаже материал требует нагрева до температуры 40-50 °С. Придает металлу дополнительную жесткость.

Визомат МП

фольги. По своей конструкции он представляет собой полимерную композицию с липким слоем с защитной пленкой.

Противоположная сторона, обращенная внутрь салона автомобиля, покрыта алюминиевой фольгой с тиснением и логотипом. При монтаже материал необходимо нагреть до температуры 40 - 50 °С. Как и Визомат ПБ, Визомат МП не боится воздействия окружающей среды, обладает водоотталкивающими свойствами, не впитывает в себя влагу, и способен работать в диапазоне температур от минус 45 °С плюс 70°С.